



1992

La Renault Twingo est un petit monospace permettant de concilier petit gabarit et espace intérieur généreux. Très modulaire, la Twingo pouvait baisser les sièges arrières et fournir un grand espace de chargement.



1965

La Renault 16 est une voiture familiale luxueuse. Ses innovations technologiques comme les 4 roues indépendantes et le bloc moteur en aluminium en fait une voiture efficace et performante.



1980

La Renault Fuego n'a rien de révolutionnaire sur le plan technique. Ce coupé au design original arrondi et aérodynamique mais sous-motorisé lors de son lancement ne rencontrera pas le succès escompté.

RENAULT



1969

La Renault 12 est une familiale simple, moteur 4 cylindres, essieu arrière rigide, traction avant. Son design surprend par le décrochement arrière du toit, elle deviendra quand même une des Renault les plus vendues.



1905

La Renault type AG est le premier taxi parisien. Ce véhicule rustique simple et robuste deviendra célèbre lors de la première guerre mondiale en devenant le « Taxi de la Marne »



1984

La Renault Espace est la première berline monospace commercialisée dans le monde. L'idée de départ est de proposer un véhicule de type Van américain : une voiture modulable capable de transporter 7 personnes avec leurs bagages. C'est un succès



1947

La 4CV est une voiture simple et efficace accessible aux plus grands nombres. Surnommé la « 4 pattes », la 4CV sera la voiture la plus vendue en France jusqu'en 1955. Le moteur situé à l'arrière est un 4 cylindres qui permet de rouler à 100Km/h,



1972

La Renault 5 fait une entrée fracassante sur le marché automobile. La Renault 5 réussit un compromis entre performance et confort pour un petit véhicule agréable en ville et sur la route. Sa motorisation très performante dans une petite carrosserie lui assure d'excellentes performances en restant économique.



2012

La Renault Zoé est le premier véhicule électrique de Renault. Son moteur de 88CV autorise une vitesse maximale de 135 Km/h avec une autonomie de 200 Km,

RENAULT



1990

La Renault Clio succède à la Renault 5. Les bonnes prestations de cette citadine feront l'excellente réputation de cette petite routière, son slogan : elle a tout d'une grande.



1961

La 4L est une voiture populaire de conception simple et pratique. Son ouverture de hayon très pratique la fera apprécier des artisans, des P.T.T ou de la gendarmerie. C'est aussi la première Renault disposant de la traction avant.



1937

La Juvaquatre est un modèle simple et économique. Ce modèle dispose d'une carrosserie monocoque avec des roues avant indépendantes ce qui permet confort et performance.