



1982

Avec son design particulièrement réussi et ses bonnes qualités générales, la 205 est le modèle qui sauva Peugeot de la faillite et restera une des plus grosses ventes de la marque.



1929

La 201, première automobile de la marque Peugeot à utiliser une référence avec le zéro central.



2005

La 1007 est un modèle prioritairement dédiée aux déplacements urbains pour quatre personnes. C'est la première voiture disposant de 2 portes coulissantes électriques. Le prix élevé n'était pas justifié en regard des prestations, c'est un échec commercial.

PEUGEOT



1994

La 806 tente de se faire une place dans la gamme des monospaces dominée par l'Espace Renault. De conception soignée, elle offre une habilité exemplaire, un habitacle bien pensé et un équipement complet (ABS, airbag, climatisation).



1960

La 404 est une voiture qui profite d'un design élégant et de moteurs performants. Elle reprend ce qui a fait le succès de sa devancière : de nombreuses versions et une fiabilité irréprochable.



1955

La 403 est une berline de classe moyenne équipé du moteur amélioré de la 203. Fait rare à l'époque, ce véhicule pouvait être motorisé avec un moteur diesel. La robustesse de ses moteurs et les nombreuses versions proposées (cabriolet, break, fourgonnette) lui assurera un beau succès.



1993

La 306 est une automobile compacte et une référence en raison d'un comportement routier irréprochable et d'une fiabilité exemplaire.



1948

La 203 est un modèle de tourisme équipé d'un moteur 4 cylindres sobre et performant reconnu pour être « increvable ».



2007

Avec la 4007, Peugeot propose un SUV (véhicule utilitaire sport) avec transmission intégrale destiné principalement à concurrencer les véhicules 4x4 japonais.

PEUGEOT



1998

La 206 doit remplacer sa devancière la 205. Ce modèle sera la voiture française la plus vendue. Le succès est le résultat d'un excellent rapport coût/prestation et d'un design très réussi.



1968

La 504 est un modèle permettant à Peugeot de monter en gamme et de proposer un véhicule sérieux et performant. De bons moteurs, des roues arrières indépendantes, 4 freins à disques, c'est un succès.



1987

La 405 reprend ce qui fait le succès de la marque : un design réussi, de bonnes qualités routières et une excellente fiabilité.