



1993

Lancement de la Citroën Xantia. Nouvelle suspension hydractive, ligne réussie, finition et fiabilité d'un bon niveau, la Xantia marque le renouveau de la marque.



1970

Citroën présente la SM, un coupé de luxe destiné à une clientèle aisée et sportive. Equipée d'un moteur Maserati 6 cylindres de 180 CV fragile et très gourmand, la voiture succombera à ses défauts et au choc pétrolier de 1975.



1955

La DS est présentée au salon de l'automobile. Son allure rompt radicalement avec ce qui existe.

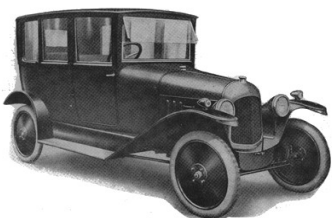
Ses innovations technologiques sont impressionnantes : suspension hydraulique, freins à disque, direction assistée. C'est une révolution qui marquera l'histoire automobile..

CITROEN



1934

Citroën présente la Traction avant. Conçu par l'ingénieur André Lefebvre, la Traction sera la meilleure voiture de cette génération : confort, tenue de route, performance. Elle sera baptisé : la reine de la route.



1919

La Citroën type A est la première voiture française fabriquée en série. La type A possède un moteur 4 cylindres capable de rouler à 60 Km/h.



1982

Citroën présente la BX. Carrosserie anguleuse, suspension hydropneumatique, 4 freins à disque, nombreuses motorisations et finitions. Rien de révolutionnaire pour cette voiture qui manque de personnalité.



1991

La Citroën ZX est présentée au salon de Genève. Avec ce modèle, Citroën abandonne la suspension hydropneumatique mais propose néanmoins un modèle doté de bonnes qualités routières.



1922

La type C est le second modèle de Citroën, c'est la première voiture fabriquée en grand nombre. Sa couleur généralement jaune lui vaudra le surnom de « petite citron » mais aussi « trèfle » en version 3 places. Son moteur 4 cylindres et sa boîte de vitesse à 3 rapports permet une vitesse de 60Km/h.



1989

Citroën présente son nouveau modèle haut de gamme : la XM. Cette berline innove avec la suspension hydractive : suspension hydraulique contrôlé par un système électronique.

CITROEN



1974

La Citroën CX remplace la DS. Elle reprend les évolutions techniques de la DS : suspension hydropneumatique, ensemble moteur-boîte placé transversalement, tableau de bord futuriste...



1948

Citroën présente la 2CV au salon de Paris. L'ingénieur Pierre Boulanger conçoit un véhicule populaire de petite cylindrée et très économique. Son cahier des charges : pouvoir transporter 4 personnes et 50K de pommes de terre pour une consommation de 3L/100Km.



2010

Citroën présente la DS3 et inaugure ainsi la nouvelle ligne DS. Cette voiture dispose d'un design particulièrement réussi et repositionne la marque dans un style plus sportif et plus jeune.