

Comment freiner ?

TechnoArgia

1 - Problèmes des freins à patins

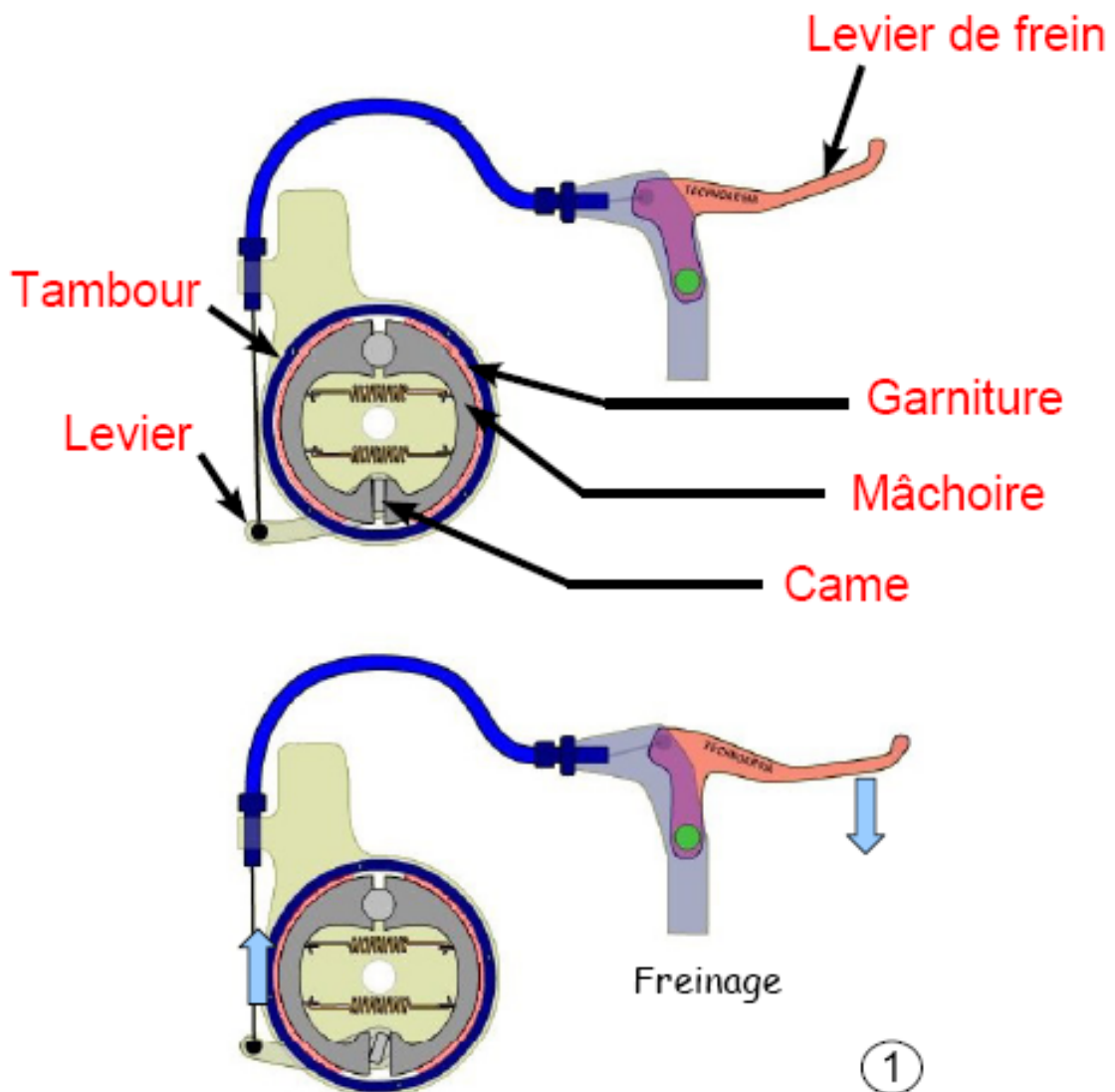
Les freins à patins sont simples, économiques et efficaces. Cependant leurs performances se dégradent rapidement avec l'humidité ou l'encrassement.

C'est pourquoi, les solutions techniques suivantes sont utilisées :

- Les freins à tambour,
- Les freins à bande,
- Les freins à disque hydraulique.

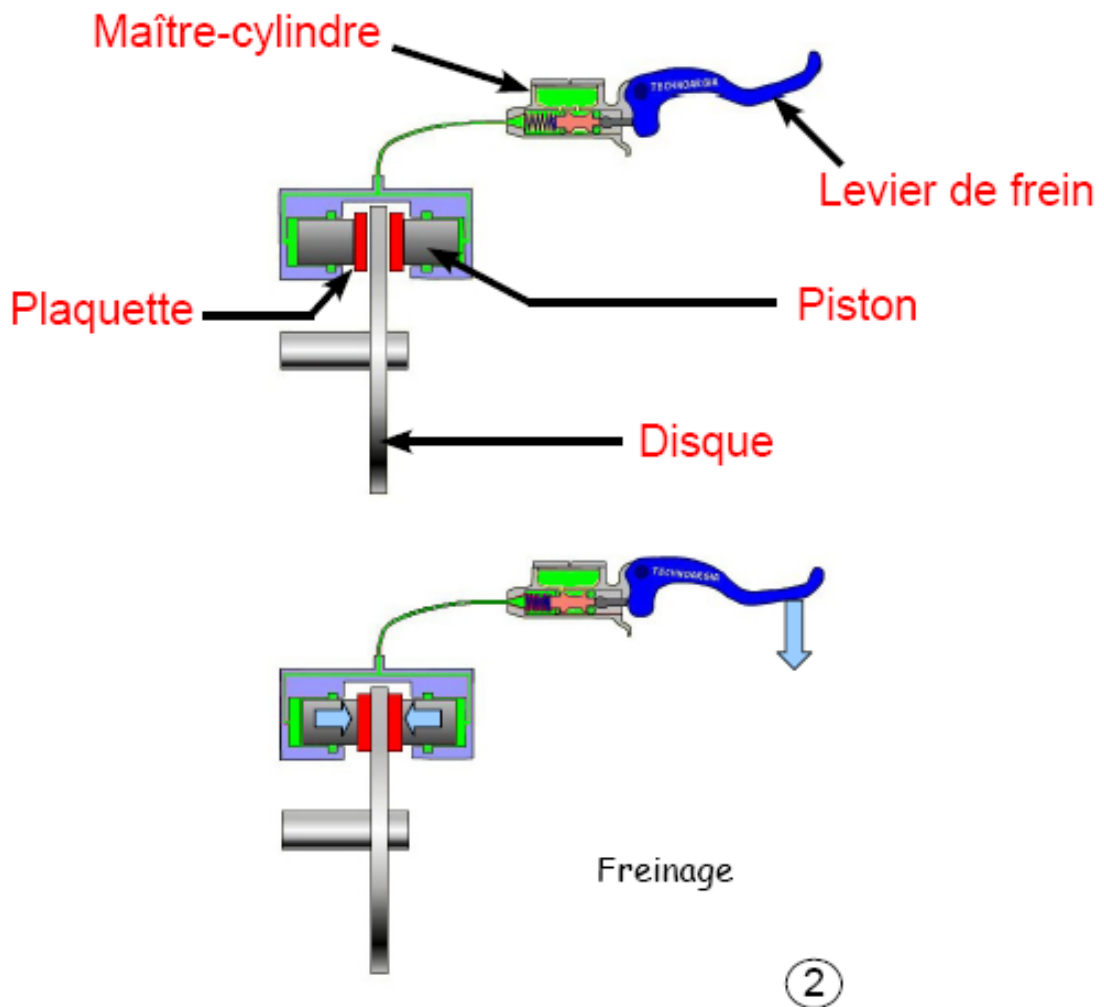
2 - Fonctionnement des freins à tambour

L'action sur le levier de frein entraîne en rotation un levier relié à une came. Cette came écarte les 2 mâchoires qui viennent frotter l'intérieur du tambour.



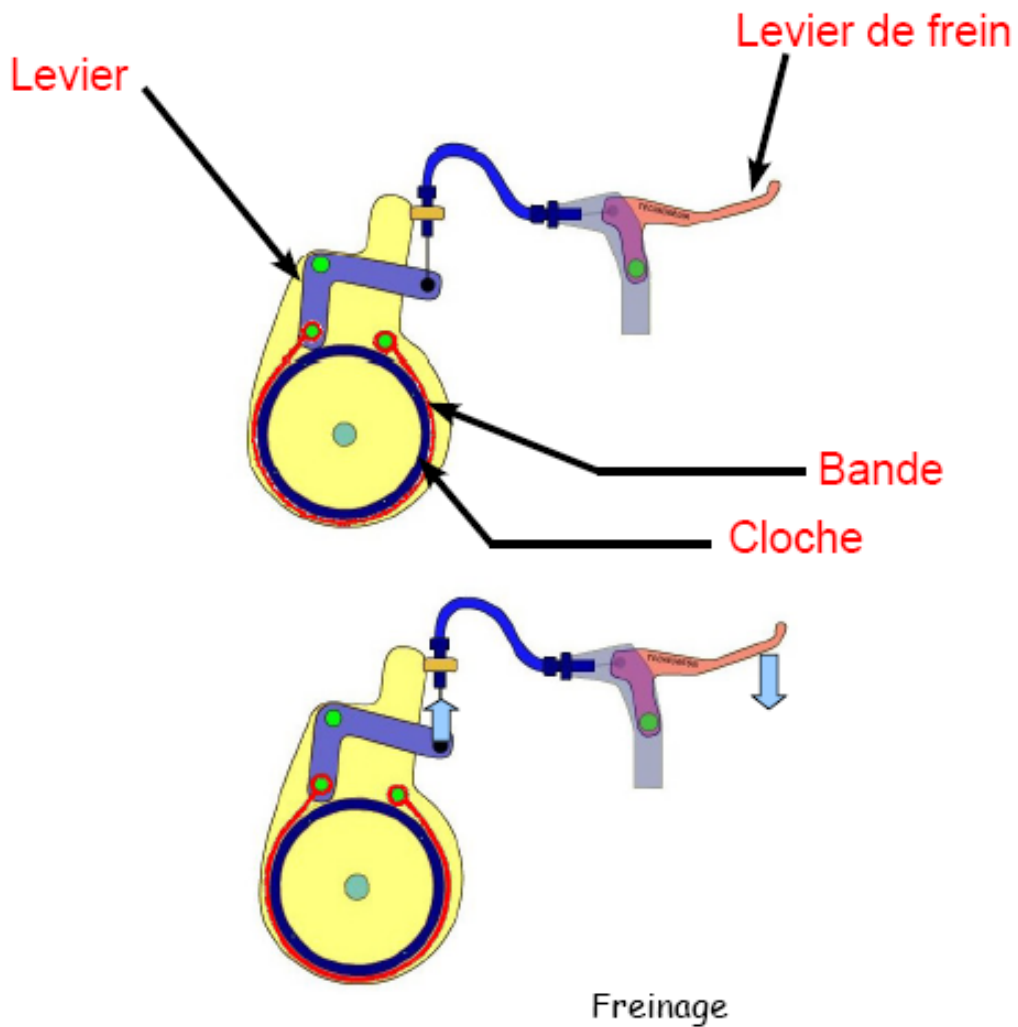
3 - Fonctionnement des freins à disque hydraulique

L'action sur le levier de frein vient comprimer le liquide avec le maître-cylindre. Les 2 pistons poussés par le liquide viennent frotter sur la surface du disque.



4 - Fonctionnement des freins à bande

L'action sur le levier de frein entraîne un levier relié à une bande de freinage qui vient frotter sur une cloche reliée à la roue.



③