

- Prendre une nouvelle feuille de classeur. **Ecrire votre nom, prénom et classe dans la marge.**
- Découper l'étiquette de l'activité et la coller sur votre feuille de classeur. En dessous, écrire :

ECRIRE

1 - Problèmes des freins à patins

Souligner

Les freins à patins sont simples, économiques et efficaces. Cependant leurs performances se dégradent rapidement avec l'humidité ou l'encrassement.

C'est pourquoi, les solutions techniques suivantes sont utilisées :

- En utilisant le site TechnoArgia indiquer les 3 types de freins de vélo sans patins. **(utiliser des tirets les uns en dessous des autres)**
- **Sur une nouvelle page, écrire :**

ECRIRE

2 - Fonctionnement des freins à tambour

Souligner

L'action sur le levier de frein entraîne en rotation un levier relié à une came.

Cette came écarte les 2 mâchoires qui viennent frotter l'intérieur du tambour.

- Découper et coller la fig. 1 au centre de votre feuille.
- Compléter en bout de flèches, en utilisant le bon terme :

Came

Levier

Levier de frein

Tambour

Mâchoire

Garniture

- Colorier en rouge les garnitures.
- **Sur une nouvelle page, écrire :**

ECRIRE

3 - Fonctionnement des freins à disque hydraulique

Souligner

L'action sur le levier de frein vient comprimer le liquide avec le maître-cylindre.

Les 2 pistons poussés par le liquide viennent frotter sur la surface du disque.

- Découper et coller la fig. 2 au centre de votre feuille.
- Compléter en bout de flèches, en utilisant le bon terme :

Maître-cylindre

Levier de frein

Piston

Disque

Plaquette

- Colorier en rouge les plaquettes et en vert le liquide hydraulique (huile).
- **Sur une nouvelle page, écrire :**

ECRIRE

4 - Fonctionnement des freins à bande

Souligner

L'action sur le levier de frein entraîne un levier relié à une bande de freinage qui vient frotter sur une cloche reliée à la roue.

- Découper et coller la fig. 3 au centre de votre feuille.
- Compléter en bout de flèches, en utilisant le bon terme :

Levier

Levier de frein

Bande

Cloche

- Colorier en rouge la bande de freinage.