

- Prendre une nouvelle feuille de classeur. **Ecrire votre nom, prénom et classe dans la marge.**
- Découper l'étiquette de l'activité et la coller sur votre feuille de classeur. En dessous, écrire :

Ecrire

1 - Le freinage sur un vélo

Souligner

Le freinage est une fonction importante permettant de ralentir un véhicule.  
 Sur un vélo, il existe plusieurs solutions techniques pour freiner mais cela fonctionne toujours par frottement de 2 pièces.  
 Il existe plusieurs solutions techniques, étudions les freins de vélo à patins :

- En utilisant le site [TechnoArgia](http://TechnoArgia) indiquer les 3 types de freins de vélo à patins. **(utiliser des tirets les uns en dessous des autres)**
- **Sur une nouvelle page, écrire :**

Ecrire

2 - Fonctionnement des freins à patins type cantilever

Souligner

L'action sur le levier de frein tire sur les câbles en V. Ce qui provoque un déplacement des 2 étriers de frein qui viennent frotter sur la jante.

- Découper et coller la fig. 1 au centre de votre feuille.
- Compléter en bout de flèches, en utilisant le bon terme :

Patin
Câble
Lever de frein
Jante
Étrier
Gaine

- Colorier en rouge les patins et en bleu les étriers de frein.
- **Sur une nouvelle page, écrire :**

Ecrire

3 - Fonctionnement des freins à patins type pivot

Souligner

L'action sur le levier de frein agit comme sur une pince. Ce qui provoque un déplacement des 2 étriers de frein qui viennent frotter sur la jante.

- Découper et coller la fig. 2 au centre de votre feuille.
- Compléter en bout de flèches, en utilisant les mêmes termes que pour le chapitre 2.
- Colorier en rouge les patins.
- **Sur une nouvelle page, écrire :**

Ecrire

4 - Fonctionnement des freins à patins type vbrake

Souligner

Le fonctionnement est très proche du cantilever, cependant le gaine est attachée à un bras et le câble au bras opposé.

- Découper et coller la fig. 3 au centre de votre feuille.
- Compléter en bout de flèches, en utilisant les mêmes termes que pour le chapitre 2 ou 3.
- Colorier en rouge les patins et en bleu les étriers de frein.