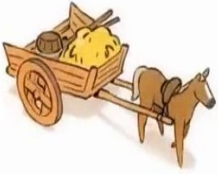




1770 L'invention de la machine à vapeur permet de remplacer la force animale par un moteur. Le Fardier de Joseph Cugnot surnommé le « chariot à feu » est considéré comme le premier véhicule utilisant un moteur à vapeur.



-3000 L'invention de la roue permet le développement du transport terrestre. Les chariots utilisent la force humaine ou la force animale, principalement les bœufs ou les chevaux.



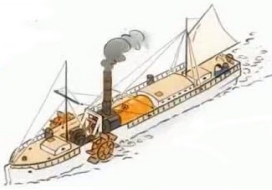
1880 La locomotive 4.4.0 préfigure la locomotive à vapeur rapide et fiable. Avec une vitesse de plus de 100Km/H, ce type de machine fut utilisée intensivement dès les années 1900.



1904 Le Flyer des frères Wright est considéré comme la première machine volante en maîtrisant le pilotage.



Préhistoire Le radeau, réalisé par un assemblage de tronc d'arbres est sans doute le premier moyen de transport de nos ancêtres.



1807 Le Clermont de Robert Fulton est le premier bateau à vapeur effectuant une ligne commerciale régulière sur l'Hudson (fleuve de New-York).



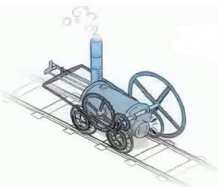
1886 La Motorwagen de Carl Benz est considérée comme la première voiture utilisant un moteur à explosion.



1910 La Ford T est considérée comme la première voiture accessible pour tous. Henri Ford diminua fortement le prix de cette voiture grâce au travail à la chaîne.



Préhistoire La domestication a permis aux premières tribus d'exploiter la force animale.



1804 La Pennydarren de Richard Trevithick est considérée comme la première locomotive à vapeur à tirer une charge sur un chemin de fer.



1861 - 1870 1861, le vélocipède est le premier vélo disposant de pédales sur la roue avant. En 1870, le grand bi permet d'augmenter la vitesse du vélo.



1835 L'Adler de Georges Stephenson est la première locomotive utilisée dans le commerce pour le transport ferroviaire de passager et de marchandises.