

# L'histoire de la bicyclette

1818



**La draisienne**  
Inventé par le baron Von Drais, elle permet à une personne de marcher à grande vitesse en étant assis sur un siège. La roue avant directionnelle permet de se diriger.

1861



**Le vélocipède**  
Les frères Pierre et Ernest Michaux installent des pédales sur l'axe de la roue avant. En pédalant, la rotation de la roue avant met le vélocipède en mouvement.

1870



**Le "grand bi"**  
L'agrandissement de la roue avant permet d'obtenir un plus grande démultiplication du mouvement, ce qui permet d'aller plus vite.  
Malheureusement, l'utilisation de ce système haut et instable reste périlleux.

# L'histoire de la bicyclette

1880



**La bicyclette ou "petite reine"**  
Le système pédalier-chaîne-pignon permet de transmettre l'effort humain à la roue arrière. Cela permet de rouler rapidement sans l'utilisation d'une grande roue.

1975



**Le vélo tout terrain ou V.T.T**  
Un nouveau type de bicyclette est développé permettant de rouler sur toutes les pistes. Ils sont équipés de suspensions et de changement de vitesses contrôlés par les poignées.

1986



**Le vélo de piste**  
Ce vélo utilise des matériaux particulièrement légers comme la fibre de carbone et des équipements très performants.