

1975 : le vélo tout terrain ou V.T.T

Un nouveau type de bicyclette est développé permettant de rouler sur toutes les pistes. Ils sont équipés de suspensions et de changement de vitesses contrôlés par les poignées.

1880 : la bicyclette ou "petite reine"

Le système pédalier-chaîne-pignon permet de transmettre l'effort humain à la roue arrière. Cela permet de rouler rapidement sans l'utilisation d'une grande roue.

1861 : le vélocipède

Les frères Pierre et Ernest Michaux installent des pédales sur l'axe de la roue avant. En pédalant, la rotation de la roue avant met le vélocipède en mouvement.

1818 : la draisienne

Inventé par le baron Von Drais, elle permet à une personne de marcher à grande vitesse en étant assis sur un siège. La roue avant directionnelle permet de se diriger.

1870 : le grand bi

L'agrandissement de la roue avant permet d'obtenir un plus grande démultiplication du mouvement, ce qui permet d'aller plus vite. Malheureusement, l'utilisation de ce système haut et instable reste périlleux.

1986 : le vélo de piste

Ce vélo utilise des matériaux particulièrement légers comme la fibre de carbone et des équipements très performants.

1975 : le vélo tout terrain ou V.T.T

Un nouveau type de bicyclette est développé permettant de rouler sur toutes les pistes. Ils sont équipés de suspensions et de changement de vitesses contrôlés par les poignées.

1880 : la bicyclette ou "petite reine"

Le système pédalier-chaîne-pignon permet de transmettre l'effort humain à la roue arrière. Cela permet de rouler rapidement sans l'utilisation d'une grande roue.

1861 : le vélocipède

Les frères Pierre et Ernest Michaux installent des pédales sur l'axe de la roue avant. En pédalant, la rotation de la roue avant met le vélocipède en mouvement.

1818 : la draisienne

Inventé par le baron Von Drais, elle permet à une personne de marcher à grande vitesse en étant assis sur un siège. La roue avant directionnelle permet de se diriger.

1870 : le grand bi

L'agrandissement de la roue avant permet d'obtenir un plus grande démultiplication du mouvement, ce qui permet d'aller plus vite. Malheureusement, l'utilisation de ce système haut et instable reste périlleux.

1986 : le vélo de piste

Ce vélo utilise des matériaux particulièrement légers comme la fibre de carbone et des équipements très performants.