

Nom prénom  
Classe

# L'histoire de la bicyclette

1818



**La draisienne**  
par le baron Von Drais.

Permet à une personne de marcher à grande vitesse en étant assis sur un siège.  
La roue avant directionnelle permet de se diriger.

1861



**Le vélocipède**  
par les frères  
Pierre et Ernest Michaux.

Les frères Pierre et Ernest Michaux installent des pédales sur l'axe de la roue avant. En pédalant, la rotation de la roue avant met le vélocipède en mouvement.

1870



**Le "grand bi"**

L'agrandissement de la roue avant permet d'obtenir un plus grande démultiplication du mouvement, ce qui permet d'aller plus vite. Malheureusement, l'utilisation de ce système haut et instable reste périlleux.

1880

1975

1986



### **La bicyclette ou "petite reine"**

Le système pédalier-chaîne-pignon permet de transmettre l'effort humain à la roue arrière.

Cela permet de rouler rapidement sans l'utilisation d'une grande roue.

### **Le vélo tout terrain ou V.T.T**

Un nouveau type de bicyclette est développé permettant de rouler sur toutes les pistes. Ils sont équipés de suspensions et de changement de vitesses contrôlés par les poignées.

### **Le vélo de piste**

Ce vélo utilise des matériaux particulièrement légers comme la fibre de carbone et des équipements très performants.