

1607 Le pont Neuf à Paris assure la liaison entre La rive droite et la rive gauche en passant par l'île de la cité.

Ce pont entièrement en pierre est un pont en maçonnerie qui dispose de balcons en demi-cercle sur chaque piliers.

Longueur : 238m Traversée de la Seine en passant par l'île de la Cité

1^{er} siècle Le pont du Gard, pont aqueduc est situé à Pont-du-Gard dans le département du Gard. Ce pont entièrement en pierre est reconnaissable avec ses 3 niveaux (un étage inférieur de 6 arches, un étage intermédiaire de 11 arches et un étage supérieur de 35 arches).

Longueur : 275m Traversée du Gardon

1950 Le viaduc de la Méditerranée relie Ternay à Grigny dans le département du Rhône.

Il est reconnaissable par ses 2 arches en béton armé soutenant un tablier en position intermédiaire.

Longueur : 196m Traversée du Rhône et relie Ternay à Grigny

1988 Le pont de Ré relie La Rochelle à Rivedoux-Plage.

Constitué de 29 travées en béton s'appuyant sur 28 piles, ce pont en courbe est le 2^o plus long pont de France (derrière celui de Saint-Nazaire).

Longueur : 2927m Relie le continent avec l'île de Ré

1884 Le viaduc de Garabit est situé à Ruynes-en-Margeride dans le Cantal.

Ce pont ferroviaire construit par la société Eiffel se reconnaît par son arche en treillis métallique.

Longueur : 565m Il enjambe la vallée de la Truyère.

1883 Le pont de Cubzac est situé à Cubzac-les-Ponts en Gironde.

Ce pont routier construit par la société Eiffel se reconnaît par la poutre en treillis métallique et ses piliers métalliques.

Longueur : 1545m Traversée de la Dordogne et relie Cubzac-Les-Ponts à Saint-vincent-De-Paul

1842 Le pont suspendu de Tonnay-Charente relie Tonnay-Charente à Saint Hyppolyte.

Son architecture imposante et élégante autorise le passage des navires à voile disposant de mats très hauts et très fréquents sur la Charente au 19^o siècle.

Longueur : 623m Traversée de la Charente entre tonnay-charente et Saint-Hyppolyte

2004 Le viaduc de Millau est situé à proximité de Millau dans le département de l'Aveyron.

Ce pont routier dispose des pylônes les plus hauts au monde et d'une magnifique architecture à haubans. Il a permis de désenclaver la ville de Millau complètement asphyxié par le trafic routier.

Longueur : 2460m Franchit la vallée du Tarn

1967 Le pont d'Aquitaine relie Lormont à Bordeaux en Gironde.

Reconnaissable avec ses grands pylônes de 105 mètres de hauteur à l'aspect rectangle et supportant les câbles porteurs, ce pont permet de délester une partie du trafic routier qui engorge le centre de Bordeaux.

Longueur : 1776m Traversée de La Garonne et relie Lormont à Bordeaux

1995 Le pont de Normandie relie Le Havre à Honfleur et relie les départements de Seine-Maritime et du Calvados.

Les pylônes sont reconnaissable par leur forme en Y inversé. Le tablier situé à 60m de haut laisse facilement passer les nombreux navires.

Longueur : 2143m Traversée de l'estuaire de la Seine reliant Le Havre à Honfleur